

ŽELEZNIČNÍ

00715 Praha-Běchovice C Praha hl. n. Praha střed Rostoklaty 2.tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 2,00 ½ 1,00	20.12.25 Platí 1 den - 6 km Praha-Braník C Praha-Sporilov Zbraslav 2. třída osobní vlak - 0,80 - Kčs 0,80	00088 S Pr Praha-Bubny A Praha-Dejvice Praha-Holéšovice Praha-Sedlec 3. tř. osob. vl. Kčs 3,00	06037 Praha-Bubny A Praha-Dejvice Praha střed 2. tř. os. vl. Platí 1 den Kčs 0,60 ½ 0,30	31783 Praha-Bubny A Chlumín Jírice Praha hl. n. Tišice 2. tř. os. vl. Platí 1 den Kčs 2,00 ½ 1,00	25829 Praha-Dejvice A Hostivice 2. tř. os. vl. Platí 1 den Kčs 1,60 ½ 0,80	07878 Vstupenka na nádraží Praha hl. n. B7 - Kčs 0,60 2 14 4 16 6 18 8 20 10 22 12 24
00715 Praha-Běchovice C Praha hl. n. 00715	00117 Rychlikový příplatek Praha-Holéšovice B 1—1200 km Platí jen v zájdenkou, když byly vydány, až do jejich výstavnice. 1. třída Kčs 24,00 ½ 12,00	30493 Praha-Holéšovice zast. A Praha-Bubeneč Praha střed 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 0,60 ½ 0,30	28837  Horní Počernice B Brandýs nad Lab. zast. Lysá nad Labem Praha-Těšnov 2. tř. os. vl. Platí 1 den Kčs 0,20	61225 Praha-Klánovice A Praha střed 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 2,00 ½ 1,00	01687 Kyje u Prahy Hermanův Městec Pardubice 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 14,00 ½ 7,00	03361 Praha-Libeň C Nymburk hl. n. přes Sodskou Velim Vrbčany
09525 Praha-Hlubočepy Praha hl. n. 09525	00117 Rychlikový příplatek Praha-Holéšovice B 1—1200 km Platí jen v zájdenkou, když byly vydány, až do jejich výstavnice. 1. třída Kčs 24,00 ½ 12,00	30493 Praha-Holéšovice zast. A Praha-Bubeneč Praha střed 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 0,60 ½ 0,30	28837  Horní Počernice B Brandýs nad Lab. zast. Lysá nad Labem Praha-Těšnov 2. tř. os. vl. Platí 1 den Kčs 0,20	61225 Praha-Klánovice A Praha střed 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 2,00 ½ 1,00	01687 Kyje u Prahy Hermanův Městec Pardubice 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 14,00 ½ 7,00	03361 Praha-Libeň C Nymburk hl. n. přes Sodskou Velim Vrbčany
09418  Praha-Libeň hl. n. C Hovorčovice Mstětice Praha-Těšnov 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 0,20	08434 Praha-Libeň h. D Bošice Jíkev Kolin zast. ● 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 7,80 ½ 3,90	02497 Praha-Liboc Praha-Cibulkova Rudná u Prahy Unhošť 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,80 ½ 0,90	08342 Rychlikový příplatek Praha-Masarykovo n. b Pásmo I 1—300 km 3. třída K 15,00 ½ 7,50 Praha-Masarykovo n. b Pásmo I rychl. př	00311  Pr Praha-Podhradí Praha-Bubeneč Praha-Sedlec 3. tř.osob. vl. Kčs 3,00	02171 Praha-Dejvice B Dobřichovice Praha-Smíchov 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,00 ½ 0,50	04308 Praha-Ruzyně Kladno Praha-Konvářka Reporyje 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 2,40 ½ 1,20
09418  Praha-Libeň hl. n. C Hovorčovice Mstětice Praha-Těšnov 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 0,20	08484 Praha-Libeň h. D Bošice 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 7,80 ½ 3,90	08497 Praha-Liboc Praha-Cibulkova Rudná u Prahy Unhošť 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,80 ½ 0,90	08342 Rychlikový příplatek Praha-Masarykovo n. b Pásmo I 1—300 km 3. třída K 15,00 ½ 7,50 Praha-Masarykovo n. b Pásmo I rychl. př	00311  Pr Praha-Podhradí Praha-Bubeneč Praha-Sedlec 3. tř.osob. vl. Kčs 3,00	02171 Praha-Dejvice B Dobřichovice Praha-Smíchov 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,00 ½ 0,50	04308 Praha-Ruzyně Kladno Praha-Konvářka Reporyje 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 2,40 ½ 1,20
03325 Praha-Reporyje Dobřichovice Kladno Králův Dvůr přes Lodenice Noutonice 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 4,00 ½ 2,00	15789 Praha-Satalice B Hovorčovice Praha-Vysočany 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,00 ½ 0,50	03107 Praha-Sedlec Praha střed Řez 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,00 ½ 0,50	18853 Praha-Smíchov C Praha-Libeň horní n. Praha-Radotín Praha-Reporyje 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,00 ½ 0,50	27982 Praha-Strážnice zast. B Uhříněves 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,40 ½ 0,70	00049 Dělnická jízdenka zpáteční Platí pát den Praha střed B Směr Brno: Hustopeče u Brna Oslavany Pohořelice Židlochovice a zpět T 2. tř. osobní vlak Kčs 35,00	36149 Vlakové výrošky Praha-Těšnov A Celákovice a zpět T 2. tř. osobní vl. Kčs 6,40 ½ 3,20
03325 Praha-Reporyje Dobřichovice Kladno Králův Dvůr přes Lodenice Noutonice 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 4,00 ½ 2,00	15789 Praha-Satalice B Hovorčovice 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,00 ½ 0,50	03107 Praha-Sedlec Praha střed Řez 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,00 ½ 0,50	18853 Praha-Smíchov C Praha-Libeň horní n. Praha-Radotín Praha-Reporyje 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,00 ½ 0,50	27982 Praha-Strážnice zast. B Uhříněves 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 1,40 ½ 0,70	00049 Dělnická jízdenka zpáteční Platí pát den Praha střed B Směr Brno: Hustopeče u Brna Oslavany Pohořelice Židlochovice a zpět T 2. tř. osobní vlak Kčs 35,00	36149 Vlakové výrošky Praha-Těšnov A Celákovice a zpět T 2. tř. osobní vl. Kčs 6,40 ½ 3,20
04321 Praha-Uhřiněves B Praha hl. n. Senohraby 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 2,00 ½ 1,00	16457 Praha-Veleslavín Kladno 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 4,00 ½ 2,00	P01.08.69 PRAHA - VRŠOVICE Praha-Braník Praha-Horní Šebestědoupy Praha-Libeň horní n. *1. -- Kčs 2. tř. S osobní vlak 10 km	60438 Praha-Vysočany A Brandýs n. Lab. Lysá n. Labem Mochov Neratovice 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 4,00 ½ 2,00	00223  Praha-Wilsonovo n. D Domžice přes Písek-Klatovy Raury-Hojsova Stráž Brádek u Sušice Sudoměř u Písku přes Písek	07617 Praha Zbraslav A Měchenice Praha-Krč 2. voz. třída platí 1 den Kč 8,00	01588 Praha-Zličín Kladno Noutonice Nučice zast. Praha-Bubn. ● Praha-Reporyje Praha-Smíchov 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 2,00 ½ 1,00
04321 Praha-Uhřiněves B Praha hl. n. 04321	16457 Praha-Veleslavín Kladno 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 4,00 ½ 2,00	P01.08.69 PRAHA - VRŠOVICE Praha-Braník Praha-Horní Šebestědoupy Praha-Libeň horní n. *1. -- Kčs 2. tř. S osobní vlak 10 km	60438 Praha-Vysočany A Brandýs n. Lab. Lysá n. Labem Mochov Neratovice 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 4,00 ½ 2,00	00223  Praha-Wilsonovo n. D Domžice přes Písek-Klatovy Raury-Hojsova Stráž Brádek u Sušice Sudoměř u Písku přes Písek	07617 Praha Zbraslav A Měchenice Praha-Krč 2. voz. třída platí 1 den Kč 8,00	01588 Praha-Zličín Kladno Noutonice Nučice zast. Praha-Bubn. ● Praha-Reporyje Praha-Smíchov 2. tř.os.vl. Platí 1 den Kčs 2,00 ½ 1,00

JÍZDENKY

Železniční jízdenky od počátku po současnost

Lepenkové jízdenky

První jízdenky na území naší republiky obdrželi cestující od roku 1832 při cestování první železniční koněspřežkou České Budějovice – Linec. Tyto jízdenky byly zhotoveny z měkkého papíru téměř čtvercového formátu a při výdeji se doplňoval do předtisků kolonek text – nástupní i cílová stanice, den a hodina odjezdu, registrační číslo a výše zaplaceného jízdného. Tato praxe byla stejná pro všechny a v prvopočátcích provozu plně vyhovovala, jelikož počet cestujících nebyl velký.

Jistým pokrokem se stalo zavedení jízdenek na nichž byla nástupní nebo cílová stanice včetně vozové třídy vytištěna, ale některé údaje se nadále doplňovaly. Takovýto způsob odbavování cestujících převzala následně většina vznikajících železničních správ.

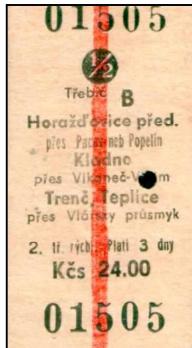
K prvnímu, velice pozvolnému, **zavádění kartónových** (lepenkových) jízdenek došlo po roce 1838. Tehdy začal v Anglii železniční zaměstnanec Thomas Edmondson pro usnadnění vlastní práce používat jízdenky tištěné. Poprvé nevypisoval jméno cestujícího, nýbrž jízdenky tiskl i s pořadovými čísly, k čemuž mi sloužila dřevěná tisková deska. Do povědomí železničářů vešly „edmondsonky“ na celém světě. Mají rozměr 1 a 3/16 x 2 a 1/4 x 1/32 anglického palce, pro nás je srozumitelnější 30,5 x 57,0 x 0,8 mm.

Současně s rozšiřujícím se zavádění lepenkových jízdenek počaly některé železniční správy vydávat **jízdenky v barevném provedení** pro rozlišení vozových tříd přesto, že každá nesla označení pro kterou třídu platí. To proto, aby měl pak pracovník odebírající jízdenky lepší a snadnější orientaci při jejich kontrole. Dříve bylo nemyslitelné odejít od vlaku jinou než přikázanou cestou a neodevzdání platné jízdenky se posuzovalo stejně jako jízda na černo. Karton (přířez) pro první třídu obdržel barvu žlutou, pro druhou zelenou a pro třetí barvu hnědou. Po dobu, kdy ještě v osobních vlcích byla řazena čtvrtá třída, nesly její jízdenky barvu modrou. Po jejím zrušení převzaly modrou barvu zavedené jízdenky dělnické. V 1. polovině 50. let 20. století byla zrušena 3. vozová třída. Změna barev jízdenek pak znamenala, že **hnědá barva byla přisouzena 2. vozové třídě, zelená barva 1. vozové třídě** a žlutá barva ztratila



svůj význam. **Staniční jízdenky** měli jen jednu cílovou stanici. **Směrové jízdenky** nesly na sobě označení více cílových stanic, každá pro různý směr. Doplnkovým značením na jízdenkách bychom mohli nazvat **okřídlené kolo**, které označovalo jízdenky za zaměstnanecké jízdné. Černá kolečka s bílými písmeny S nebo zlomky 1/4, 1/3, 1/2 značí snížené nebo poloviční jízdné. Černá kolečka s bílými písmeny T a Z vyznačovala směr tam a zpět na jízdenkách pro dva směry.

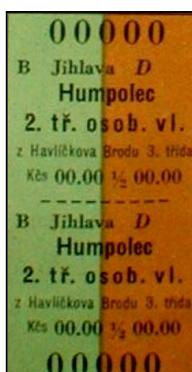




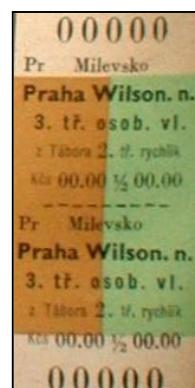
Jízdenky na rychlík měly základní barvu dle příslušné vozové třídy a uprostřed jízdenky svislý úzký červený proužek v celé délce jízdenky. Výjimkou byly **jízdenky sdružené druhem vlaku**, tzn. na části trasy pro osobní vlak, část pro rychlík, tyto jízdenky měli barvu dle základního provedení podle vozové třídy.



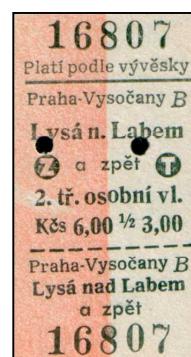
Rychlíkové příplatky byly bílé jízdenky s tlustými šikmými pruhy vedenými ve směru od levého horního rohu k pravému dolnímu rohu. Barva těchto pruhů opět odpovídala použité vozové třídě. **Příplatky na spěšné vlaky** byly bílé jízdenky s tlustými vodorovnými pruhy. Barva těchto pruhů odpovídala použité vozové třídě. Rychlíkové příplatky mohly být platné z nástupní stanice nebo jako platné ze stanice na cestě, tato stanice pak byla na příplatku vyznačena.



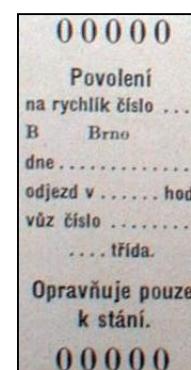
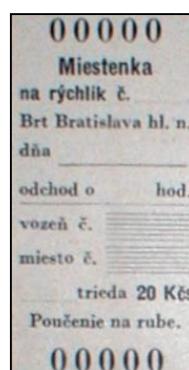
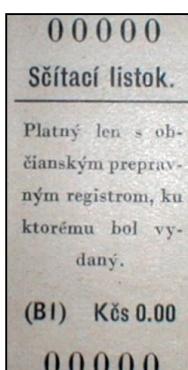
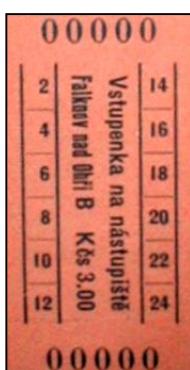
Jízdenky sdružené vozovou třídou (tzn. jízdenky platné na části trasy pro jinou vozovou třídu než-li po zbytek trasy) byly dvoubarevné: levá polovina jízdenky odpovídala vozové třídě použité z nástupní stanice, pravá polovina vozové třídě použité ze stanice na cestě. Existovaly také **jízdenky sdružené třídou a druhem vlaku**, což vlastně bylo spojení dvou dříve zmiňovaných druhů. Byla dvoubarevná, levá polovina jízdenky odpovídala vozové třídě použité z nástupní stanice, pravá polovina vozové třídě použité ze stanice na cestě.



Dělnické jízdenky byly modré v provedení **dělnické týdenní**, nebo **dělnické zpáteční**. Pokud se však jednalo o dělnickou týdenní jízdenku jednosměrovou, byl uprostřed jízdenky tlustý svislý bílý pruh. Jízdenka tak byla v podstatě rozdělena na tři zhruba stejně tlusté barevné sloupce: levý a pravý byl modrý, prostřední bílý. **Jízdenky pro zvláštní vlaky** byly v dvoubarevném provedení, levá polovina jízdenky červená a pravá bílá. Byly určeny na příležitostné vlaky, rekreační vlaky pro pracující, sportovní vlaky a rekreační vlaky do horských oblastí.



Vstupenky na nástupiště měly barvu růžovou a procvaknutím se na nich vyznačoval čas. **Sčítací lístky** měly barvu bílou. Taktéž **místenky** byly bílé barvy, případně byly barvy hnědé.



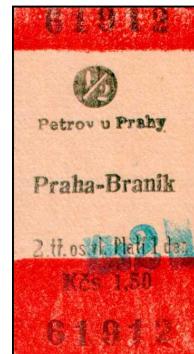
Lepenkové jízdenky pro mezinárodní přepravu byly v provedení jednoduchém či zpátečním, existovaly i mezinárodní sčítací lístky.



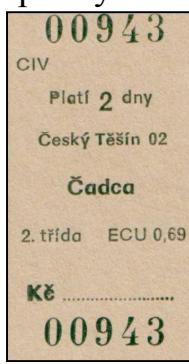
Někdy byly lepenkové jízdenky **vydávané Čedokem**. Byly shodného provedení jen s tím rozdílem, že kromě jízdného byla na jízdence natištěna předprodejná přirážka, tj. provize Čedoku z vydaných jízdenek.



Ve vnitrostátní přepravě byla na některých druzích jízdenek **rozlišena cílová stanice** ve vybraných větších městech, například v Brně, Bratislavě, Děčíně, Plzni či Praze. Hlavně proto aby průvodčí na první pohled viděl, že cestující jede do Prahy-Smíchov a ne až na hlavní nádraží. Barevné rozlišení bylo provedeno tak, že dolní a horní konec jízdenky byl buď bílý nebo byl dolní a horní konec jízdenky červený. Červený konec označoval cílovou stanici na okraji města, bílý naopak centrum. Barevné rozlišení se netýkalo příplatků na rychlík, dělnických jednosměrových jízdenek, rekreačních jízdenek a jízdenek sdružených třídou.



V 90. letech minulého století došlo k postupnému omezování výroby jízdenek lepenkových a k razantnímu nástupu a využívání počítačů. Stihly se ještě vyrobit lepenkové příplatky na vlaky EC/IC nebo lepenkové traťové jízdenky.

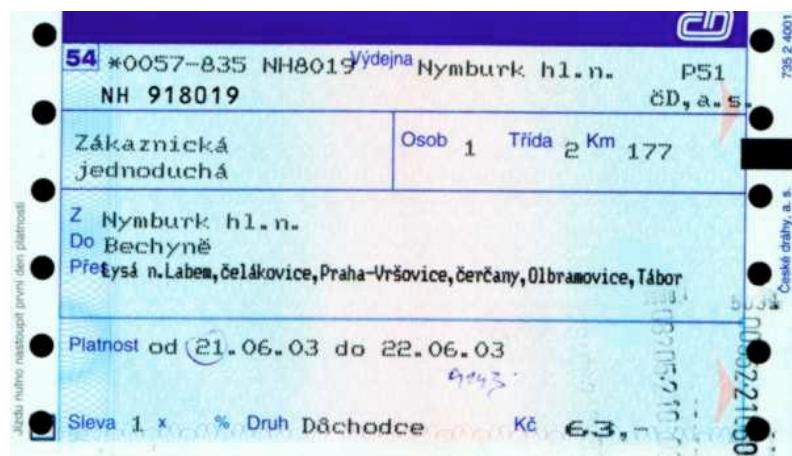


Lepenkové jízdenky byly vyráběny v české výrobně v Praze a ve slovenských Vrútkách. V Praze byla výroba ukončena v závěru roku 1999, ve Vrútkách pokračují ve výrobě pro Slovenské železnice i dnes. Počínaje jízdním řádem 2001/2002, který začal platit 10. 6. 2001, byl definitivně **ukončen prodej lepenkových jízdenek** u Českých drah.

S lepenkovými jízdenkami se můžete u nás dnes setkat jen u soukromých přepravců nebo při příležitostních jízdách. Stroje na výrobu jízdenek byly odkoupeny a z Prahy přesunuty do Kamenice nad Lipou na Pelhřimovsku, kde a.s. JHMD vyrábějí lepenkové jízdenky nejen pro svou potřebu i v současnosti. Denní kapacita linky na výrobu lepenkových jízdenek je asi 100 tisíc kusů.

Počítačové jízdenky

Na začátku 90 let minulého století se v Československu začaly **pro výdej jízdenek používat počítače**. Výhody oproti lepenkovým jízdenkám spočívaly především v tom, že každá jízdenka byla nyní přesně evidována programem, což jednak usnadňovalo každodenní uzávěrky a jednak umožnilo lepší statistické zpracování vydaných jízdních dokladů.



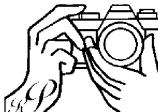
Počítačové jízdenky jsou vydávány do konkrétní cílové stanice a nikoli pro kilometrické pásmo. Znamenalo to také usnadnění práce pokladníků, kterým nyní stačí zadat cílovou stanici a druh jízdného. Kilometrickou vzdálenost a výši jízdného už program spočítá za ně. Navíc počítač umožňuje vydání jízdenky do kterékoli stanice v síti, zatímco lepenkové jízdenky byly v většinou v konkrétní stanici vydávány pouze na určitou maximální vzdálenost. V neposlední řadě se také snížily náklady, výrobní náklady lepenkových jízdenek byly poměrně vysoké, navíc bylo nutno mít zásobu pro každou možnou relaci. Nyní stačí jedna zásoba univerzálního tiskopisu vybaveného ochrannými znaky, který je navíc použitelný i po případné změně cen jízdného. Navíc pro nynější koncepci tarifu, kdy existuje velké množství nejrůznějších slev (celé, poloviční, ZTP ...) a typů cen (obyčejné jízdné, zákaznické jízdné, skupiny ...) a při relativně časté změně cen by lepenkové jízdenky nevyhovovaly. To byl patrně také důvod, proč byl výdej lepenkových jízdenek zrušen k 10. 6. 2001 i ve stanicích a zastávkách kde nejsou počítačem vybaveny. Zde se vydávají jízdenky psané ručně, které se však vydávaly v minulosti i nyní i ve všech výdejnách ostatních.

S nástupem a rozvojem dokonalé techniky nás začal trápit i dříve neobvyklý problém – jízdenky se staly **předmětem zájmu padělatelů**. Na tu skutečnost bylo nutno reagovat. Tiskopisy na jízdenky začaly být opatřeny nejrůznějšími ochrannými prvky jako jsou třeba prvky tištěné nekopírovatelnou luminiscenční barvou, vodoznak papíru, tvarová ornamentová perforace, gumovatelná barva a jiné. Na dražší jízdenky (měsíční, síťové apod.) pokladníci začali ručně nalepovat hologramy a některé jízdenky jsou přelepovány ochrannou folií.

00739 S Hostivice Vyšehrad přes Smíchov	12814 Česká Skalice A Mělník Hausovice PRAHA Denice n. 3. tř. osob.vl. Kč 33,00 ½ 16,50	00013 česká železniční jízdenka pro jednotlivé výpravy Během léta O Hulejin B ● 3. Kl. Pers.-Z. K 3,00 ½ 1,50	13445 česká železniční jízdenka pro jednotlivé výpravy Barau 3. Kl. Pers.-Z. K 3,00 ½ 1,50	04193 Doppelkarte Barau Wodnian Rundkarte Stronowitz (Planitz) Barau 3. Kl. Pers.-Z. K 3,00 ½ 1,50	00189 Doppelkarte Barau Wodnian Rundkarte Görlitz vier Tore Barau 3. Kl. Pers.-Z. K 8,00	16189 Mimoř. B ● Bělá p. Bez. město Děčín hl. n. Liberec ● 3. tř. osob.vl. Kč 39,00 ½ 19,50	42018 Platí jeden den Chýnov Pacov Domažlice Luž. 2. tř. a zpět ● 2. tř. osobní vlak Kč 0,40	00591 CSD Děčín hl. n. A Mistrenka Platzkarte HUNGARIA
3. tř. osob.vl. Kč 0,50	00739 12814	00013 O Hulejin B ● 3. Kl. Pers.-Z. K 3,00 ½ 1,50	13445 O Hulejin B ● 3. Kl. Pers.-Z. K 3,00 ½ 1,50	04193 Platí jedna výprava Barau 3. tř. osob.vl. K 8,00	00189 Platí jedna výprava Barau 3. tř. osob.vl. K 5,00	16189 Mimoř. B ● Bělá p. Bez. město Děčín hl. n. Liberec ● 3. tř. osob.vl. Kč 39,00 ½ 19,50	42018 Platí jeden den Chýnov Pacov Domažlice Luž. 2. tř. a zpět ● 2. tř. osobní vlak Kč 0,40	00591 CSD Děčín hl. n. A Mistrenka Platzkarte HUNGARIA
00739 08342 Rychlíkové přepravy Práha Masarykovo n. b.O Pásma I 1-300 km 3. třída Kč 15,00 ½ 7,50	07878 Vstupenka na výlet Práha hl. n. - Vstupenka 2 14 4 16 6 18 8 20 10 22 12 24	00049 Dělnická jízdenka platná platí pát den Praha střed B ⁴ směr Brno: Husopeč u Brna Oslavany Pohoří Židlochovice 2. tř. osobní vlak Kčs 35,00	00476 Vsetín G ● PRAHA hl. n.-střed směr Brno: Husopeč u Brna Oslavany Pohoří Židlochovice 2. tř. osobní vlak Kčs 35,00	02065 Vsetín G ● PRAHA hl. n.-střed směr Brno: Husopeč u Brna Oslavany Pohoří Židlochovice 2. tř. osobní vlak Kčs 35,00	02065 Rychlíkové přepravy Přerov F 1-1200 km Platí jedna jízdenka, k níž byly vydány, a je do jejího využití 1. třída Kčs 40,00 ½ 20,00	29628 Rychlíkové přepravy Přerov F 1-1200 km Platí jedna jízdenka, k níž byly vydány, a je do jejího využití 1. třída Kčs 40,00 ½ 20,00	00380 Rychlíkové přepravy Skrývany 1-1200 km 3. třída Kčs 16,00 ½ 8,00	01321 Práha hl. n. Z1 Berlin Stadtb. via Berlin-Schönau-Dresden Platí 2. třída, číslo 2. Městečko 1. třída - Klasse Rbl 12,91 ½ 6,46 Kčs 129,10 ½ 64,60
08342 00940 JEDLICKA DRÁHA ODV PRAHA Vratislavice nad Nis. Liberec Nová Ves n. Nisou 2. třída platí 1 den Kč 6,00	02517 JEDLICKA DRÁHA ODV PRAHA Kamenice n. Lipou Chválkov Nova Veselnice 2. tř. os. v. Platí 1 den Kč 8,00 DPH 5 % DIC 086-02509870	00371 Dělnická jízdenka platná platí pro jednu třídu jednu deníku ● Tábor D Božejovice ● Mezno Porin Soběslav Sudoměřice u Bechyně 2. tř. osobní vlak Kčs 3,00	09868 Sadská BRD pod Benešem Březina nad Jizerou Káranice Praha-Těšín Železnice 2. tř. os. v. Platí 1 den Kčs 1,20	00476 Vsetín G ● PRAHA hl. n.-střed směr Brno: Husopeč u Brna Oslavany Pohoří Židlochovice 2. tř. osobní vlak Kčs 3,00	02065 1/4 1/2 1/1 z do 3/5/96 2. voz. tř. platí 1 den Kčs 1,20	29628 1/4 1/2 1/1 z do 3/5/96 2. voz. tř. platí 1 den Kčs 2,00	02765 Jehloměřice Podještědí A Čes. Lipa hl. n. Liberec-Horní Říčky 2. tř. os. v. Platí 1 den Kčs 2,00	00025 Základní jízdenka pro jednotlivou jízdu Práha Wilson, n. A Hradec Králové rozcestí Kčs 21,00
00940 02517	02517 00371	09868 F 84221	00476 F 84221	02065 F 84221	02765 F 84221	00025 F 84221	00394 100 let trati Vranovice - Pohofelice Zvláštní parní vlak 14. 10. 1995 5,- Kč	01321 Práha hl. n. Z1 Berlin Stadtb. via Berlin-Schönau-Dresden Platí 2. třída, číslo 2. Městečko 1. třída - Klasse Rbl 12,91 ½ 6,46 Kčs 129,10 ½ 64,60
00072 Prachatic 01	PRIPLETAK NA VLAK EC/IC	Platí s jízdenkou, k níž byl vydan.	00072 Prachatic 01	00072 Prachatic 01	00072 Prachatic 01	00072 Prachatic 01	00072 Prachatic 01	00072 Prachatic 01



18600


Roman PROVAZNÍK
 sběratel železničních
 jízdních rádů, jízdenek
 a otisků razítek
 Thámova 116/30
 186 00 PRAHA 8 - Karlín
 telefon: 222 312 431

url: <http://rp.webzdarma.cz/>
<http://www.volny.cz/roman.praha/>
 e-mail: roman.praha@volny.cz

18600



Použité jízdenky jsou ze sbírky sběratele Romana Provazníka,
 jízdenky označené čísly 00000 jsou převzaty ze vzorníku jízdenek platného od 1. května 1948